

PROJEKT:	LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU					
STUPEŇ PROJEKTU:	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ					
INVESTOR:	OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU 1. Máje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou					
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Nad Tratí 306/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing.arch. Marek Blank					
PROJEKČNÍ TÝM:	Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Doc.Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing.arch. Alena Tejová					
ČÁST DOKUMENTACE:	E	<table border="1"> <tr> <td>DATUM:</td> <td>09/2017</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>—</td> </tr> </table>	DATUM:	09/2017	MĚŘÍTKO:	—
DATUM:	09/2017					
MĚŘÍTKO:	—					
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY						

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o objednateli	2
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace	2
2	ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU BĚHEM STAVBY	3
3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
3.1	Umístění ZS	3
3.2	Přístupy na staveniště	3
3.3	Přípojná místa	3
3.4	Požární bezpečnost	3
4	PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ	3
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÝ NA STAVENIŠTI	3
6	POSTUP VÝSTAVBY	4
7	DOBA PROVÁDĚNÍ STAVBY	4

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou
Místo stavby:	Lužec nad Vltavou, Bukol
Katastrální území:	Lužec nad Vltavou, Bukol
Parcelní čísla pozemků:	soupis pozemků viz PŘÍLOHA 1 průvodní zprávy
Předmět dokumentace:	Předmětem dokumentace je Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou včetně navazujících napojení na místní komunikace (cesty), po kterých bude vedena plánovaná cyklostezka.

1.2 Údaje o objednateli

Obec Lužec nad Vltavou, 1. Máje 176, 27706 Lužec nad Vltavou
IČ: 00237035
DIČ: CZ00237035
Osoba oprávněná jednat jménem objednatele: Patrik Rollo, starosta obce

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Ing. arch. Marek Blank, autorizovaný architekt, číslo autorizace 3955
Dolní Libchavy 279
561 16 Libchavy
IČ: 8010263679
DIČ: CZ8010263679

2 ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU BĚHEM STAVBY

Realizace bude probíhat za dočasné výluky provozu stávajícího přívodu a to v době od stavebními pracemi vyvolané demolice kotevního ocelového pylonu v místě nově budované rampy SO 102. Demolici sloupu provede zhotovitel v co nejzazším možném termínu vzhledem k postupu stavebních prací na objektu SO 102.

3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

3.1 Umístění ZS

V části B2 – Koordinační situace stavby této projektové dokumentace je znázorněno předpokládané umístění zařízení staveniště.

3.2 Přístupy na staveniště

V místě projektovaných stavebních prací je dostatečná silniční síť. Do prostoru staveniště je zajištěn přístup po komunikaci III/10151 a z ulice 1. máje.

3.3 Přípojná místa

Vzhledem k poloze stavby budou přípojná místa řešena následujícím způsobem:

- Zásobování stavby elektrickou energií bude řešeno z vlastních zdrojů pomocí mobilních generátorů.
- Zásobování stavby vodou bude řešeno z vlastních zdrojů pomocí tanků nebo mobilních cisteren. Po dohodě stavebníka s Povodím Vltavy je možné čerpat vodu z řečiště.

3.4 Požární bezpečnost

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny hasicí přístroje (práškový 6 kg) pro případ vzniku požáru během provádění stavebních prací. Vybavení zařízení staveniště protipožárním zařízením je povinností stavbyvedoucího, který zastupuje hlavního zhotovitele stavby. Hasicí zařízení musí být umístěno na viditelném a řádně označeném místě. Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem stavby zajištěno školení pracovníků v oblasti požární ochrany.

Z hlediska umožnění přístupu požárních automobilů je nutné po dobu stavby zajistit min. šířku přístupové komunikace dle normy ČSN 73 0833.

4 PODZEMNÍ A NADZEMNÍ VEDENÍ

Dle vyjádření dotčených správců se v místě stavby nacházejí inženýrské sítě, a je povinností dodavatele stavebních prací, aby tento stav v době před zahájením stavebních prací prověřil a nechal vytýčit veškerá zjištěná podzemní vedení IS, pro možnost zajištění jejich následné ochrany.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat všechny podmínky pro zajištění provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů a dále je nutné dodržovat Plán BOZP stavby, který bude vypracován před zahájením stavebních prací.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, parovodu apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Zhotovitel zpracuje pro stavbu (staveniště) ohlašovací rozvrh mimořádných událostí.

6 POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení obvodu staveniště a vedení podzemních IS. Další postup výstavby je uveden heslovitě a chronologicky po jednotlivých částech:

- Příprava staveniště, zřízení přístupových cest, odhumusování
- Beranění štětovnicové jímky
- Realizace pilotového založení ze stávajícího terénu s pilotovacími plošinami - zhutněná vrstva šterkodrtě cca 300 mm, piloty vrtány ze šablon (hluché vrtání), betonáž pilot
- Odkopání na základovou spáru pro realizaci základů u hluchého vrtání, realizace podkladního betonu, betonáž základů opěr a pylonu
- Výstavba krajních opěr až po úroveň pro uložení konstrukce
- Výstavba pylonu - sestavení jednotlivých montážních dílů pylonu na stavbě; vztyčení pylonu do finální polohy, dočasná fixace
- Výstavba skruže pro montáž nosné konstrukce mostu - prostor těsně před pylonem, prostor mezi pylonem a krajní opěrou o3, prostor před krajní opěrou o1
- Příprava bednění pro monolitické části konstrukce; montáž prefabrikátů na skruži a betonáž monolitických částí konstrukce, osazení ložisek
- Letmá montáž segmentů od pylonu směrem k opěře o1 s vyvěšováním na závěsy, spojení předpínacími tyčemi na kontaktní spáru
- Po dokončení montáže segmentů předpětí kabely vedenými v segmentech; osazení a aktivace závěsů pro části nosné konstrukce na skruži; proces aktivace a rektifikace závěsů na požadované síly
- Izolace mostovky, osazení zábradlí, zřízení sítí na mostě (převáděné sítě, osvětlení)
- Osazení mostního závěru
- Úpravy kolem mostu a pod mostem
- Statická a dynamická zatěžovací zkouška mostu

7 DOBA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předpokládaná doba výstavby osm až deset měsíců. Předpokládaný termín realizace stavby 2018 (2019).

V Praze 09/2017

Vypracoval:

Ing. Jan Mourek